



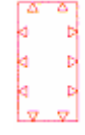

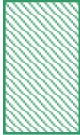






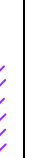


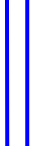


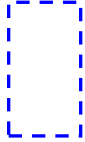




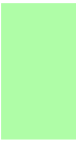
Anlage


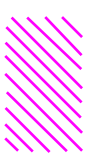

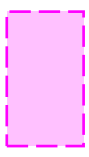

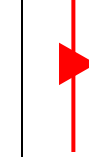
Planzeichenübersicht











Nr.	Planzeichen	Bezeichnung	Definition
1.		Siedlungsstruktur	
1.1.1.		Vorranggebiet Siedlung Bestand	Flächen für Siedlungszwecke: Wohnbauflächen, gemischte Bauflächen, dazugehörige kleinere gewerbliche Bauflächen, Sonderbauflächen (incl. großflächiger Einzelhandel) sowie ergänzende innerörtliche Verkehrs- und Grünflächen (incl. Kleingartenanlagen). Im Zusammenhang bebaute Ortslagen sowie Flächen, für die zum Zeitpunkt der Aufstellung des Regionalplans ein rechtskräftiger Bebauungsplan für Siedlungszwecke besteht.
1.1.2.		Vorranggebiet Siedlung Planung	Flächen für Siedlungszwecke: Wohnbauflächen, gemischte Bauflächen, dazugehörige kleinere gewerbliche Bauflächen, Sonderbauflächen (incl. großflächiger Einzelhandel) sowie ergänzende innerörtliche Verkehrs- und Grünflächen (incl. Kleingartenanlagen). Regionalplanerisch vorgesehene Flächen für o.g. Siedlungszwecke bei einem Wohnsiedlungsflächenbedarf in der Regel ab 5 ha.
1.2.1.		Vorranggebiet Industrie und Gewerbe Bestand	Bebaute Industrie- und Gewerbeflächen sowie Flächen, für die zum Zeitpunkt der Aufstellung des Regionalplans ein rechtskräftiger Bebauungsplan für Industrie oder Gewerbe besteht.
1.2.2.		Vorranggebiet Industrie und Gewerbe Planung	Flächen für Neuansiedlungs-, Erweiterungs- und Verlagerungsbedarf von Industrie und Gewerbe (ohne großflächigen Einzelhandel) ab 5 ha.
1.3.		Siedlungsbeschränkungsgebiet	Flächen in der Umgebung von Verkehrsflughäfen und Verkehrslandeplätzen, in denen aus Vorsorge zum Schutz vor Fluglärm eine Bebauung im Sinne einer Besiedlung zu Wohnzwecken nicht stattfinden soll.









Nr.	Planzeichen	Bezeichnung	Definition
2.		Sondergebiete	
2.1.		Vorranggebiet Bund	Flächen mit Nutzungen aufgrund besonderer Rechte des Bundes außerhalb der im Zusammenhang bebauten Ortslage ab einer Größenordnung von 10 ha. Entfällt die Sondernutzung, treten die unterlegten Planungsvorstellungen an ihre Stelle.
3.		Natur und Landschaft	
3.1.1.		Vorranggebiet für Natur und Landschaft	<p>a) Naturschutzgebiete einschließlich ihrer Schutz- und Pufferzonen, Auenverbund-Landschaftsschutzgebiete (Zone I), Kernzonen oder wichtigste Bereiche eines Nationalparks,</p> <p>b) gesetzlich geschützte Biotope, ggf. großflächige Naturdenkmale oder geschützte Landschaftsbestandteile, Kernzonen oder wichtigste Bereiche eines Naturparks oder Biosphärenreservats,</p> <p>c) Gebiete nach § 20a oder § 20b Hessisches Naturschutzgesetz (Natura 2000-Gebiete) im Sinne von Buchstabe a) soweit sie ausgewiesen, erklärt oder bekannt gemacht oder dazu vorgesehen sind. Sie bilden die Grundstruktur eines ökologischen Verbundsystems; dargestellt sind Gebiete ab 5 ha Größe, kleinere Gebiete können zu größeren Einheiten zusammengefasst sein.</p>
3.1.2.		Vorbehaltsgebiet für Natur und Landschaft	Gebiete nach § 20a oder § 20b Hessisches Naturschutzgesetz (Natura 2000-Gebiete) und großflächige Vorkommen streng geschützter Arten, soweit nicht Vorranggebiete; Pflege-, Entwicklungs- und Ergänzungsflächen zum Aufbau und zur Sicherung eines ökologischen Verbundsystems einschließlich Ausgleich bzw. Ersatz für Eingriffe und Kohärenzausgleich.
3.2.1.		Vorranggebiet Regionaler Grünzug	Gebiete zur Sicherung der Freiräume und ihrer Funktionen (Gliederung der Siedlungsgebiete, Schutz des Wasserhaushalts und der klimatischen Verhältnisse, Erhaltung der Erholungseignung) in den Verdichtungs- und Ordnungsräumen sowie in den Teiräumen mit vergleichbarer Siedlungsdynamik.











Nr.	Planzeichen	Bezeichnung	Definition
3.2.2.		Vorranggebiet Regionalparkkorridor	Regionalbedeutsame Grünverbindung für die Gliederung, Gestaltung und ökologische Verbesserung des Regionalparks einschließlich des Fuß- und Radwegenetzes zur Erschließung des Erholungs- und Erlebnisraums.
3.3.		Vorbehaltsgebiet für besondere Klimafunktionen	Flächen zur Sicherung guter lufthygienischer und bioklimatischer Verhältnisse durch Sicherung von Kalt- und Frischluftentstehung und der Luftleitbahnen für ihren Abfluss.
4.		Wasserversorgung	
4.1		Vorbehaltsgebiet für den Grundwasserschutz	Flächen zum Schutz des Grundwassers vor Beeinträchtigungen; Flächen mit geringer natürlicher Schutzwirkung gegenüber Grundwasserverschmutzung.
4.2.1.		Trinkwassergewinnungsanlage Bestand	Bestehende Einrichtung der Trinkwassergewinnung mit einer Fördermenge von 1 Mio. m ³ /a und mehr.
4.2.2.		Trinkwassergewinnungsanlage Planung	Geplante Einrichtung der Trinkwassergewinnung mit einer Fördermenge von 1 Mio. m ³ /a und mehr.
4.3.1.		Fernwasserleitung Bestand	Bestehende Fernwasserleitung ab 400 mm Durchmesser.
4.3.2.		Fernwasserleitung Planung	Geplante Fernwasserleitung ab 400 mm Durchmesser.
5.		Hochwasserschutz	
5.1.1.		Vorranggebiet für vorbeugenden Hochwasserschutz	Überschwemmungsgebiete nach § 13 Hessisches Wassergesetz; rückgewinnbarer / zusätzlicher Retentionsraum, dessen Abgrenzung fachlich gesichert ist; nicht im Zusammenhang bebaute Gebiete hinter Schutzeinrichtungen, die stark überflutungsgefährdet sind und daher








Nr.	Planzeichen	Bezeichnung	Definition
5.1.2.		Vorbehaltsgebiet für vorbeugenden Hochwasserschutz	Erkennbarer rückgewinnbarer / zusätzlicher Retentionsraum, dessen Abgrenzung fachlich noch nicht ausreichend gesichert ist; wasserrechtlich nicht sicherbare überschwemmungsgefährdete Gebiete; Gebiete hinter Schutzeinrichtungen, die überflutungsgefährdet sind und eine gefährdungsangepasste Nutzung erfordern; wasserrechtliche Ausgleichsflächen.
5.2.1.		Rückhaltebecken Bestand	Bestehendes Rückhaltebecken ab 10 ha innerhalb eines Vorranggebietes für vorbeugenden Hochwasserschutz.
5.2.2.		Rückhaltebecken Planung	Geplantes Rückhaltebecken ab 10 ha innerhalb eines Vorbehaltsgebietes für vorbeugenden Hochwasserschutz.
6.		Land- und Forstwirtschaft	
6.1.1.		Vorranggebiet für Landwirtschaft	Flächen der Feldflur, die für die landwirtschaftliche Nutzung einschließlich Wein-, Obst- und Gartenbau besonders geeignet sind und/oder die dauerhaft für diese Nutzung erhalten bleiben sollen.
6.1.2.		Vorbehaltsgebiet für Landwirtschaft	Für die landwirtschaftliche Nutzung einschließlich Wein-, Obst- und Gartenbau geeignete Flächen; in geringem Umfang ist eine Inanspruchnahme dieser Flächen für die Freizeitnutzung und Kulturlandschaftspflege, für Siedlungs- und gewerbliche Zwecke bis zu 5 ha Fläche bei Ortsteilen ohne entsprechende „Vorranggebiete Planung“, sowie für Aufforstung oder Sukzession bis zu 5 ha gemäß § 7 Abs. 4 Nr. 2 ROG möglich.
6.2.1.		Vorranggebiet für Forstwirtschaft	Flächen, die dauerhaft bewaldet bleiben sollen.








Nr.	Planzeichen	Bezeichnung	Definition
6.2.2.		Vorbehaltsgebiet für Forstwirtschaft	Flächen ab 5 ha, die für Aufforstung oder Sukzession vorgesehen und/oder für Ausgleichsmaßnahmen geeignet sind und die mit rechtlicher Bindungswirkung Wald werden sollen.
7.		Rohstoffsicherung	
7.1.1.		Vorbehaltsgebiet oberflächennaher Lagerstätten	Flächen zur Sicherung abbauwürdiger Rohstofflagerstätten.
7.1.2.	L	Vorbehaltsgebiet oberflächennaher Lagerstätten bis zu 10 ha	Fläche zur Sicherung abbauwürdiger Rohstofflagerstätten bis zu 10 ha.
7.2.1.		Vorranggebiet für den Abbau oberflächennaher Lagerstätten Bestand	Für den Abbau oberflächennaher Rohstoffe fachrechtlich (Rahmenbe triebsplan, Planfeststellungsverfahren usw.) genehmigte Flächen so wie ggf. Arrondierungsflächen.
7.2.2.	A	Vorranggebiet für den Abbau oberflächennaher Lagerstätten Bestand bis zu 10 ha	Für den Abbau oberflächennaher Rohstoffe fachrechtlich (Rahmenbe triebsplan, Planfeststellungsverfahren usw.) genehmigte Fläche sowie ggf. Arrondierungsflächen bis zu 10 ha.
7.3.1.		Vorranggebiet für den Abbau oberflächennaher Lagerstätten Planung	Flächen für regionalplanerisch - jedoch noch nicht fachplanerisch - abgestimmte Abbauvorhaben für oberflächennahe Rohstoffe; Pla nungsperspektive: 25 Jahre.
7.3.2.		Vorranggebiet für den Abbau oberflächennaher Lagerstätten Planung bis zu 10 ha	Fläche für regionalplanerisch - jedoch noch nicht fachplanerisch - ab gestimmte Abbauvorhaben für oberflächennahe Rohstoffe bis zu 10 ha; Planungsperspektive: 25 Jahre. Kleinflächige Erweiterungen kön nen auch nur textlich erfasst sein.
8.		Energieversorgung	
8.1.1.		Hochspannungsleitung Bestand	Bestehende Hochspannungsleitung einschließlich Umspannanlage ab ggf. 110 kV-Nennspannung und mehr.

Nr.	Planzeichen	Bezeichnung	Definition
8.1.2.		Hochspannungsleitung Planung	Geplante Hochspannungsleitung einschließlich Umspannanlage ab ggf. 110 kV-Nennspannung und mehr.
8.1.3.		Leitungsabbau	Bestehende Hochspannungsleitung ab 110 kV-Nennspannung und mehr, deren Abbau raumordnerisch festgelegt ist.
8.2.1.		Kraftwerk Bestand	Bestehende Fläche mit Einrichtungen zur Erzeugung und zur Einspeisung von elektrischer Energie ab in der Regel 110 kV-Nennspannung und mehr sowie ggf. von Wärme.
8.2.2.		Kraftwerk Planung	Geplante Fläche mit Einrichtungen zur Erzeugung und zur Einspeisung von elektrischer Energie ab in der Regel 110 kV-Nennspannung und mehr sowie ggf. von Wärme.
8.3.1.1.		Vorranggebiet für Windenergienutzung Bestand	Bestehende Fläche mit Einrichtungen zur Nutzung der Windenergie.
8.3.1.2.		Vorranggebiet für Windenergienutzung Bestand bis zu 10 ha	Bestehende Fläche bis zu 10 ha mit Einrichtungen zur Nutzung der Windenergie.
8.3.2.1.		Vorranggebiet für Windenergienutzung Planung	Geplante Fläche für Einrichtungen zur Nutzung der Windenergie.
8.3.2.2.		Vorranggebiet für Windenergienutzung Planung bis zu 10 ha	Geplante Fläche bis zu 10 ha für Einrichtungen zur Nutzung der Windenergie.
8.4.1.		Rohrfernleitung Bestand	Bestehende Rohrfernleitung ab 300 mm Durchmesser.
8.4.2.		Rohrfernleitung Planung	Geplante Rohrfernleitung ab 300 mm Durchmesser.

Nr.	Planzeichen	Bezeichnung	Definition
9.		Abfall- und Abwasserentsorgung	
9.1.1.		Abfallentsorgungsanlage Bestand	Bestehende regional bedeutsame Anlage der Abfallbeseitigung und Abfallbehandlung.
9.1.2.		Abfallentsorgungsanlage Planung	Geplante regional bedeutsame Anlage der Abfallbeseitigung und Abfallbehandlung.
9.2.1.		Kläranlage Bestand	Bestehende Abwasserbehandlungsanlage ab einer Größe von 20.000 Einwohnergleichwerten (EGW).
9.2.2.		Kläranlage Planung	Geplante Abwasserbehandlungsanlage ab einer Größe von 20.000 Einwohnergleichwerten (EGW).
10.		Schiffsverkehr	
10.1.1.		Hafen Bestand	Bestehende Land- und Wasserfläche mit Einrichtungen zur Nutzung durch den Schiffsverkehr.
10.1.2.		Hafen Planung	Geplante Land- und Wasserfläche für Einrichtungen zur Nutzung durch den Schiffsverkehr.
11.		Luftverkehr	
11.1.1.		Flughafen Bestand	Bestehende Fläche mit Einrichtungen überwiegend zur Nutzung durch den überregionalen und internationalen Flugverkehr.
11.1.2.		Flughafen Planung	Geplante Fläche für Einrichtungen überwiegend zur Nutzung durch den überregionalen und internationalen Flugverkehr (Zusätzliche symbolhafte Darstellung nur bei Neuplanung).

Nr.	Planzeichen	Bezeichnung	Definition
11.2.1.		Landeplatz Bestand	Bestehende Fläche mit Einrichtungen überwiegend zur Nutzung durch den regionalen und ggf. überregionalen Flugverkehr sowie Segelflug.
11.2.2.		Landeplatz Planung	Geplante Fläche für Einrichtungen überwiegend zur Nutzung durch den regionalen und ggf. überregionalen Flugverkehr sowie Segelflug.
12.		Schieneverkehr	
12.1.1.		Fernverkehrsstrecke Bestand	Bestehende Schienenstrecke überwiegend zur Nutzung durch den überregionalen und europäischen Fernbahnverkehr.
12.1.2.		Fernverkehrsstrecke Planung	Geplante Schienenstrecke überwiegend zur Nutzung durch den überregionalen und europäischen Fernbahnverkehr.
12.2.1.		Regional-, Nahverkehrs- bzw. S-Bahnstrecke Bestand	Bestehende Schienenstrecke überwiegend zur Nutzung durch den regionalen und überörtlichen Bahnverkehr.
12.2.2.		Regional-, Nahverkehrs- bzw. S-Bahnstrecke Planung	Geplante Schienenstrecke überwiegend zur Nutzung durch den regionalen und überörtlichen Bahnverkehr.
12.2.3.		Trassensicherung stillgelegter Strecke	Bestehende Schienenstrecke zur Zeit ohne Nutzung durch den regionalen und überörtlichen Bahnverkehr, deren Trassenverlauf planerisch für eine Wiederinbetriebnahme zu sichern ist.
12.3.1.		Haltepunkt im Fernverkehr Bestand	Bestehende Einrichtung zur Nutzung im Personenfernverkehr auf Schienenstrecken.
12.3.2.		Haltepunkt im Fernverkehr Planung	Geplante Einrichtung zur Nutzung im Personenfernverkehr auf Schienenstrecken.
12.4.1.		Haltepunkt im Regional-, Nah- bzw. S-Bahnverkehr Bestand	Bestehende Einrichtung zur Nutzung im Personennahverkehr auf Schienenstrecken.

Nr.	Planzeichen	Bezeichnung	Definition
12.4.2.		Haltepunkt im Regional-, Nah- bzw. S-Bahnverkehr Planung	Geplante Einrichtung zur Nutzung im Personennahverkehr auf Schienennestrecken.
12.5.1.		Güterverkehrszentrum oder Terminal des Kombinierten Verkehrs Bestand	Bestehende Fläche überwiegend zur Nutzung durch den überregionalen kombinierten Güterladungsverkehr mit Einrichtungen zum Güterumschlag zwischen Schiene, Straße, Wasserstraße (Kombinierter Verkehr – KV).
12.5.2.		Güterverkehrszentrum oder Terminal des Kombinierten Verkehrs Planung	Geplante Fläche überwiegend zur Nutzung durch den überregionalen kombinierten Güterladungsverkehr mit Einrichtungen zum Güterumschlag zwischen Schiene, Straße, Wasserstraße (Kombinierter Verkehr – KV).
12.6.1.		Regionales Logistikzentrum Bestand	Bestehende Fläche mit Einrichtungen überwiegend zur logistischen Verknüpfung und Nutzung durch den regionalen Güterladungsverkehr.
12.6.2.		Regionales Logistikzentrum Planung	Geplante Fläche für Einrichtungen überwiegend zur logistischen Verknüpfung und Nutzung durch den regionalen Güterladungsverkehr.
13.		Straßenverkehr	
13.1.1.		Bundesfernstraße mindestens vierstreifig Bestand	Bestehender, mindestens vierstreifiger Abschnitt im überregional bedeutsamen Straßennetz überwiegend zur Nutzung durch den Fernverkehr.
13.1.2.		Bundesfernstraße mindestens vierstreifig Planung	Geplanter, mindestens vierstreifiger Abschnitt im überregional bedeutsamen Straßennetz überwiegend zur Nutzung durch den Fernverkehr.
13.2.1.		Bundesfernstraße zwei- oder dreistreifig Bestand	Bestehender, mindestens zweistreifiger Abschnitt im regional bedeutsamen Straßennetz überwiegend zur Nutzung durch den Fernverkehr.
13.2.2.		Bundesfernstraße zwei- oder dreistreifig Planung	Geplanter, mindestens zweistreifiger Abschnitt im regional bedeutsamen Straßennetz überwiegend zur Nutzung durch den Fernverkehr.

Nr.	Planzeichen	Bezeichnung	Definition
13.3.1.		Sonstige regional bedeutsame Straße Bestand	Bestehender Abschnitt im regional bedeutsamen Straßennetz (Landes-, Kreis- und ggf. auch Gemeindestraßen) überwiegend zur Nutzung durch den Regionalverkehr bei einem Mindestanteil von mehr als 50% überörtlichem Straßenverkehr.
13.3.2.		Sonstige regional bedeutsame Straße Planung	Geplanter Abschnitt im regional bedeutsamen Straßennetz (Landes-, Kreis- und ggf. auch Gemeindestraßen) überwiegend zur Nutzung durch den Regionalverkehr bei einem Mindestanteil von mehr als 50% überörtlichem Straßenverkehr.
13.4.1.		Anschlussstelle Bestand	Bestehende Einrichtung zur Verknüpfung von Abschnitten des Fernverkehrsstraßennetzes untereinander oder mit dem regional bedeutsamen Straßennetz.
13.4.2.		Anschlussstelle Planung	Geplante Einrichtung zur Verknüpfung von Abschnitten des Fernverkehrsstraßennetzes untereinander oder mit dem regional bedeutsamen Straßennetz.
		Nur nachrichtlich:	
		Grenzen	
		Regierungsbezirksgrenze	Umringslinie des Regierungsbezirkes
		Kreisgrenze	Umringslinie des Landkreises
		Gemeindegrenze	Umringslinie der Gemeinde